

■改善したい課題

「歴史の道」検討ワークショップ

No	箇所	内容	改善のアイデア	
			主に住民	主に行政
0	共通項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・休憩する場所が少ない</li> <li>・観光客などに優しくない</li> <li>・案内板や説明板がバラバラ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・史跡公園としての全体計画が必要</li> <li>・休憩場所(木陰、東屋、飲食…)等の計画的な配置</li> <li>・市民がオススメするルートマップの作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・案内板の場所や内容等について、行政にお任せでなく、市民や観光客の目線で設置する</li> </ul>
1	政庁跡	<ul style="list-style-type: none"> <li>・案内板や復元模型の情報が古いものもあり、最新情報になってない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実際に利用している方の家の近くに場所を</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発掘して新たな情報が分かった場合に更新可能な案内板と仕組み</li> </ul>
2	南北大路(城内)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発掘した土盛りがそのまま、本来の大路を歩くことができない</li> <li>・城前地区のゴミ置き場、玉川寺の墓石が気に</li> <li>・南門から政庁を見た時に電柱や電線が気にな</li> <li>・移転家屋の基礎が残っていて危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大路の幅が分かるような植栽</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大路がイメージできるように整備</li> <li>・大路の復元 移転家屋の基礎を撤去</li> <li>・道路沿いの電柱を地下に埋設する</li> </ul>
	南北大路(城外)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大路が活用されていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大路を意識するような「市場」の開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・案内板の近くに休憩や観賞する場の設置</li> </ul>
3	多賀城碑・南門跡	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南門跡の南側階段がグラグラして危ない</li> <li>・南側の駐車場から碑への歩道が無い</li> <li>・碑から北側の政庁へ県道を渡るのが危険</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場から碑への歩道の整備</li> <li>・自動車への注意喚起の看板設置</li> <li>・横断歩道、信号の設置</li> </ul>
4	東門跡～	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全に歩ける歩道が無い</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・六月坂地区に散策路を整備→加瀬沼ルートにつな</li> </ul>
5	六月坂地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ルートの標識がない</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道に横断歩道、信号の設置</li> </ul>
6	作貫地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・作貫から政庁が見渡せない</li> <li>・樹木の名前が分かると楽しい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木名プレートの設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・政庁跡を望めるように杉の間伐・伐採(落葉樹は残す)</li> <li>・休憩ベンチの設置</li> </ul>
7	あやめ園・すずめ山	<ul style="list-style-type: none"> <li>・順路にある石橋がずれていて危険</li> <li>・暗渠遺跡を説明する案内板がその場所がない</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・段差の解消</li> <li>・U字側溝を趣のある水路に改善</li> <li>・本来の場所にも説明板を設置</li> </ul>
8	国府多賀城駅 館前遺跡	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国府多賀城駅から館前遺跡までの最短ルートが通行不可→迂回する必要あり</li> <li>・ペDESTリアンデッキから政庁跡へのすばらしい眺望に対するPR不足</li> <li>・改札を出た時の案内板が分かりにくい(視線より高いところにあり気づきにくい)</li> <li>・国府多賀城駅ができる前の看板がそのまま残っており、混乱する</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅から館前遺跡に続くルートとして線路脇に歩道を整備</li> <li>・パノラマ写真(主要スポットの名称付き)が入った案内板の設置</li> <li>・改札のそばに分かりやすい案内板と探索マップなどの設置</li> </ul>
9	東北歴史博物館～	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東北歴史博物館にある池の水が臭う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EM菌等で浄化する</li> </ul>	
10	多賀城廃寺跡	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遊歩道⇄廃寺跡へ入りにくい</li> <li>・廃寺跡の周囲道路が危険(歩道がない)</li> <li>・万葉の森の樹木名が分かると良い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木名プレートの設置</li> </ul>	
11	加瀬沼～ 総社宮	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景観がよいのに人が安全に歩けるようになっていない(Y字路で迷う、沼に落ちそうな場所が箇所がある。展望できない展望台がある。)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>散策路の改修整備</li> <li>展望できるように樹木の維持管理</li> <li>案内板の設置</li> </ul>

